

CRYO LIMPIEZA

CHORREADO A PRESIÓN HIELO SECO₂

LIMPIEZA DE EMBARCACIONES DEPORTIVAS

Hielo seco o dry ice blasting

Con la limpieza criogénica es un método revolucionario respetuoso con el medio ambiente. Si hacemos una comparativa con los otros métodos de limpieza convencionales como el chorro de arena, podemos afirmar de manera fehaciente que se obtienen grandes ventajas:

No abrasivo

Se consiguiendo no degradar el gelcoat.

El acabado

es excelente dejando la superficie del gelcoat tan lisa como en origen, no así como con el chorro de arena.

No produce residuos

De ningún tipo con lo que se logra reducir costes y tiempos de su posterior evacuación.

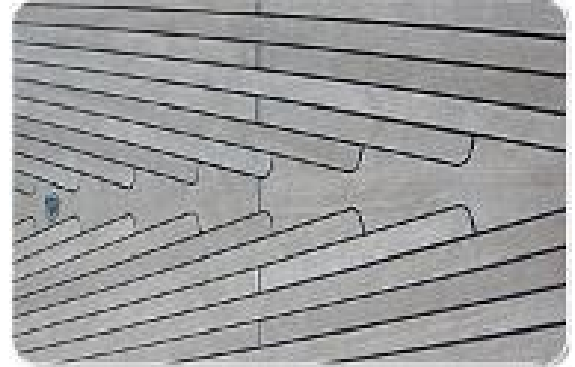
Reduce tiempo

De preparación del tapado de la superficie no tratada del barco o embarcación de recreo.

No contamina

La eliminación del *antifouling* con chorro de arena conlleva que se elimine a su vez la imprimación y se deteriore el gelcoat, teniendo que reponer la capa de imprimación a posteriori previa al nuevo antifouling provocando de esta forma un presupuesto más elevado que utilizando el método de limpieza criogénica.

En la limpieza con hielo seco nos permite a su vez limpiar todas las partes de la embarcación; *depósitos de agua, cubiertas de madera, cubiertas de fibra, bañeras, aluminio, fibra de vidrio, textil etc.* y todo ello sin erosionar lo más mínimo las superficies tratadas.



Cola motor y casco antes



Cola motor y casco después



Al ser una limpieza en seco nos permite limpiar los componentes eléctricos de la embarcación siendo imposible hacerlo con otros métodos convencionales. Elimina el antiestético óxido de las partes afectadas. Es importante reseñar que uno de los elementos principales de los barcos es su motor, utilizando la limpieza criogénica por fin podemos mantener el motor en perfectas condiciones, evitando cortocircuitos y calentamientos que dañarían gravemente el funcionamiento del mismo.

Beneficios para el usuario.

Ahorramos tiempo ya que evitamos el lijado previo, tanto el barniz como la pintura se desprenden con facilidad. Al no dejar restos húmedos se puede actuar >Ahorro de costes.

Ahorro en desgaste de superficies a tratar, ya que con este método no existe erosión prácticamente con lo que se consigue prolongar la vida de los materiales tratados.

Las partes eléctricas y motores son susceptibles de ser limpiadas a fondo sin utilizar disolventes contaminantes y con un resultado asombroso. Acabados muy exigentes: una patente sin rugosidades, aceros y cubiertas limpios hasta los lugares más inaccesibles. Eliminación bacteriológica allá donde se actúa.